



## § 26 Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25), svar på remiss från Trafikförvaltningen

Diarienummer: KS-2024/635

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2024/2025 (T25) enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat den 7 maj 2024 med följande tillägg/ändringar:

1. Ändringar i andra stycket under rubriken Buss i yttrandet (tillägg i kursiverat) "Kommunen noterar samtidigt ett antal konsekvenser som föreslagen lösning innebär, och vill särskilt påpeka försämringen som innebär att direktkopplingen mellan Huddinge station och Björnkulla tas bort. Detta medför exempelvis att resenärer från Björnkulla/Visättra som ska åka till målpunkter efter Huddinge sjukhus, däribland Huddinge station, behöver byta buss alternativt byta till pendeltåg i Flemingsberg. För resenärer som redan har ett byte i Huddinge centrum är detta en betydande försämring som påverkar kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft negativt. Ett konkret exempel på resenärer som drabbas är i relationen Solgård-Björnkulla där det, om linje 712 dras in, krävs två byten för att exempelvis ta sig mellan Södertörns friskola och Solgård. *Även tillgängligheten till Visättra/Björnkulla för de som bor i centrala Huddinge försämras. Därför vill kommunen att en direktförbindelse ska finnas kvar.* Kommunen vill i andra hand att trafikförvaltningen ser över möjligheten att erbjuda direktresa mellan Huddinge station till Björnkulla (via Solgård) för elever på Södertörns friskola som ett komplement (förstärkningsturer morgon och eftermiddag) till föreslagen paketslösning.
2. Tillägg i slutet av stycke 5 under rubriken Buss i yttrandet "I och med att restiden med direktbuss mellan den östra kommundelen och Flemingsberg förlängs vill kommunen att möjligheten att skapa en kompletterande snabb bussförbindelse mellan Skogås/Trångsund/Farsta strand och Flemingsberg ses över."
3. Ett nytt stycke 4 under rubriken Trafikutbud på sikt i yttrandet "Kommunen ser behov av en genomgång av busstrafikeringen i Solgård, Hörningsnäs, Högmora och Myrängen med målet att åstadkomma förslag på snabba, direkta förbindelser som motsvarar befolkningens resebehov. Även bättre förbindelser mellan Glömsta och Stuvsta genom Fullersta skulle skapa förutsättningar för fler kollektivtrafikresor i områden med stort bilberoende."
4. Ett nytt stycke 1 under rubriken Övrigt i yttrandet "Huddinge kommun vill att Region Stockholm undersöker förutsättningarna att inkludera annan trafik som exempelvis Mälartågs trafik i SL-taxan."



---

## Sammanfattning

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har sänt över den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet december 2024. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna.

I remissen presenterar trafikförvaltningen förslag på trafikförändringar. Förändringsförslagen innefattar en paketslösning innehållandes trafikförändringar för buss på linje 712, 713, 740, 740X, 742 samt 726. I övrigt föreslås i remissen inga förändringar för pendeltåg. Inga förändringar med betydelse för Huddinge föreslås heller för tunnelbana.

Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på att trafiken i Flemingsberg effektiviseras. Samtidigt noteras att förslagen medför konsekvenser för resenärer i vissa reserelationer. Förvaltningen lyfter särskilt att direktrelationen mellan Björnkulla – Visättra – Huddinge station försvinner i samband med att linje 712 föreslås dras in. Detta innebär att resenärer i relationen behöver byta till antingen buss eller pendeltåg i Flemingsberg vilket ger längre total restid. När avgångarna med linje 740X konverteras till linje 740 så tappas direktkopplingen mellan exempelvis Glömsta och Kvarnbergsplan vilket är negativt för skolelever.

Förvaltningen bedömer dock att föreslagen paketslösning för busstrafiken medför flera positiva effekter som sammantaget ger en godtagbar helhet. Samtidigt förutsätter Huddinge kommun att befintligt utbud anpassas för att säkerställa tillgängligheten till de skolor som påverkas av föreslagna trafikförändringar samt att goda bytesmöjligheter tillskapas för att minska negativa effekter.

## Yrkanden

Sara Heelge Vikmång (S), Emil Högberg (S) och Tomas Selin (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tilläggen enligt bilagt ordförandeförslag.

Nujin Alacabek (V) yrkar bifall till bilagt tilläggsyrkande från Vänsterpartiet.

Emil Högberg (S) yrkar avslag till tilläggsyrkandet från Vänsterpartiet.

Karl Henriksson (KD), Love Bergström (M) och Carl-Otto Engberg (L) lämnar först in bilagt tilläggsyrkande från Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna men jämkar sig sedan med ordförandeförslaget och yrkar då bifall till förvaltningens förslag till beslut med tilläggen enligt ordförandeförslaget.

## Beslutsgång

Ordföranden frågar först om kommunstyrelsen bifaller förvaltningens förslag till beslut med tilläggen enligt ordförandeförslaget och finner att så är fallet.



---

Ordföranden ställer därefter tilläggsyrkandet från Vänsterpartiet mot avslag och bifall och finner att tilläggsyrkandet avslås.

**Reservationer**

Nujin Alacabek (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2024-06-12 § 11
2. Tjänsteutlåtande, KS, Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024-2025 (T25)
3. Rev. 2024-06-19 Bilaga 1, KS, Yttrande KS svar på remiss T25
4. Bilaga 1, KS, Yttrande KS svar på remiss T25
5. Bilaga 2, KS, Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken (T25)

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen  
Miljö- och bygglovsförvaltningen